

## **Verslag openbare fractievergadering**

Maandag 13 februari werd het in De Meerbaak in Middenmeer een levendige vergadering waarin veel ter tafel kwam. Daar was ruimte voor doordat de raadsagenda wederom weinig punten had voor de oordeelsvorming.

### **Bestemmingsplan Dahliapark Winkel**

Slechts 25% sociale bouw in dit bouwplan komt niet overeen met onze visie van 30%. Dit percentage wordt ook genoemd in de plannen van Hugo de Jonge, minister wonen. Koopprijzen vanaf € 4000.000,-, is dit betaalbaar? De verdeling over de verschillende categorieën komt niet overeen met wat in het coalitieakkoord wordt gesteld: 30% sociale bouw, 30% goedkope koop, 40% vrije sector.

Ook zijn er vragen over de ontsluiting en verkeersafwikkeling. Goed dat er gebouwd kan worden maar LADA&ANDERS ! is kritisch.

### **Financieel herstelplan GGID**

Op 2 november 2022 heeft het algemeen bestuur van de GGD Hollands Noorden besloten te stoppen met het GgiD. Met nog twee andere GGD's is er een opdracht aanbesteed om een nieuw digitaal kindstelsel te ontwerpen omdat de huidige systemen niet meer voldoen. Er is een conflict ontstaan met de ontwerper van het stelsel dat er toe geleid heeft dat de samenwerking is verbroken. Het besluit te stoppen brengt een financiële tegenslag voor de deelnemende gemeenten met zich mee die voor Hollands Kroon € 3.923.290,- bedraagt. Om dit op te lossen heeft de GGD een financieel herstelplan opgesteld waarin wordt aangedragen hoe deze financiële tegenslag de komende jaren rechtgetrokken kan worden. Geld, dat niet daadwerkelijk ingezet kan worden voor waar het bedoeld is, verstrekken van jeugdzorg.

Dit agendapunt wordt ter besluitvorming aangeboden. De fractie heeft al aangegeven het in de oordeelsvorming te willen bespreken. Er zijn veel vragen die beantwoord moeten worden. Hoe heeft het zo ver kunnen komen, wat zijn de consequenties voor de verantwoordelijken, waarom is er niet aangesloten bij al lopende systemen? Moeten dit soort ict-projecten niet centraal geregeld en gefinancierd worden vanuit de rijksoverheid? Kennis voor dit soort grote project ontbreekt op regionaal niveau.

### **Bestemmingsplan Grasweg 1 Anna Paulowna**

In de vaststelling van de geluidsnormen wordt een verkeerde formulering gebruikt. De fractie zal er een vraag over stellen waarin de juiste formulering wordt aangegeven zodat dit aangepast kan worden.

### **Verkeerssituatie situatie op de sluis in Nieuwe Niedorp**

Hierover heeft de fractie vragen gesteld aan het college en daarin aangegeven dat wij van mening zijn dat de Oosterweg en Westeweg niet meer geschikt zijn om het steeds groter wordende vrachtverkeer op verantwoorde wijze af te wikkelen. Dit kan alleen nog geschieden door Nieuwe Niedorp binnen te rijden vanaf de N242 wat betekent dat de Oosterweg en Westeweg voor vrachtverkeer afgesloten moeten worden. Het college heeft geantwoord dat dat niet wenselijk is en wil een beperking van de toegestane lengte invoeren. In het Gemeenteblad is gepubliceerd dat de Oosterweg niet meer toegankelijk is voor voertuigen langer dan 12 meter. Voor de Westeweg is de toegestane lengte op 8 meter bepaald. Daarmee denkt het college de problemen bij het oprijden van de Dorpsstraat en vooral vanaf de sluis te kunnen oplossen.

De fractie heeft contact opgenomen met Veilig Verkeer Nederland, afdeling Wieringerland en de situatie besproken. Zij deden de toezegging in het verkeeroverleg met de gemeente op 14 maart ons voorstel in te brengen om vrachtverkeer naar de Dorpsstraat alleen vanaf de N242 toe te staan.

### **Raadscafé**

De fractie vindt dat het raadscafé een goed alternatief is voor het spreekuur. Inwoners kunnen nu rechtstreeks met de raadsleden in gesprek. Het raadscafé wordt druk bezocht, consequentie is dat er nauwelijks nog ingesproken wordt op de openbare fractievergadering. Wel logisch, want door een bezoek aan het raadscafé hoeft men niet meer alle fracties langs te gaan om een probleem of onderwerp onder de aandacht te brengen.

In het raadscafé in Cultuurhuis De Kolk kwamen vooral zaken uit Niedorp langs. Vooral de situatie op de Boomgaardsweg, waar de toename van het verkeer door de tijdelijke afsluiting van het Hoefje, baart omwonenden veel zorgen. Er wordt veel overlast ervaren. Ook vragen over het plaatsen van een kleine windmolen werden weer gesteld. LADA&ANDERS ! Is van mening dat dit niet beperkt moet worden tot agrarische bedrijven. Er zal een goed beleidsplan opgesteld moeten worden want door de problemen op het elektriciteitsnet kan de kleine windmolen voor een goed alternatief zijn om in combinatie met een accu in de eigen stroombehoefte te voorzien.

### **Illegale stort grof vuil**

Aan de Hensweel (Hippolytushoef) wordt regelmatig grof vuil gestort. Woningbouwvereniging Beter Wonen is eigenaar van het perceel. De bewoner heeft van onze fractiemedewerker het advies gekregen om met hen contact op te nemen.