

De fractie van
LADA

Verzenddatum
1 maart 2016

Ons kenmerk

Uw kenmerk
SV-1608

Uw brief van
12 februari 2016

onderwerp
niet geleverd blusvoertuig

Contact
Kees van Duffelen

Pagina
1/3

T 088-321 5000

Geachte fractie,

Op 12 februari heeft u schriftelijke vragen (nummer SV-1608) gesteld over niet geleverd blusvoertuig. In deze brief beantwoorden wij de door u gestelde vragen.

Uw vragen

De LADA-fractie heeft tot haar grote verbazing het bericht in de Schager Courant gelezen waarin melding wordt gemaakt dat Hollands Kroon een financiële strop heeft van ruim € 138.000,- doordat een blusvoertuig niet geleverd kan worden door het bankroet van het bedrijf GM Systemen.

Wij begrijpen dat het voertuig door de veiligheidsregio is besteld voor rekening en risico van Hollands Kroon en dat hele bedrag vooruit is betaald.

- 1. Zijn deze conclusies juist?*
- 2. Waarom werkt u niet met een systeem van betalingstermijnen, een deel bij aankoop, een deel bij aflevering en het resterende deel na controle of het geleverde voldoet aan de gestelde eisen?*
- 3. Is het niet gebruikelijk bij bestellingen van deze omvang (4 ton in dit geval) een bankgarantie te bedingen?*
- 4. Wordt dat standaard gedaan bij Hollands Kroon ?*
- 5. Zo nee, waarom niet?*
- 6. Hoe gaat u zich in het vervolg indekken tegen dit soort tegenvallers en worden er consequenties aan verbonden?*

Bezoekadres

De Verwachting 1
1761 VM Anna Paulowna

Correspondentieadres

Postbus 8
1760 AA Anna Paulowna

Contact

T 088-321 5000
F 088-321 5999
www.hollandskroon.nl

Overige gegevens

BNG Algemeen NL82 BNGH 028.51.52.785
BIC: BNGHNL2G

7. Heeft de gemeente zich gemeld bij de curator?

Antwoorden

1. Uw conclusies zijn juist.

De Veiligheidsregio NHN heeft in 2011 een mantelovereenkomst gesloten met alle gemeenten waarin is bepaald dat de gemeentelijke brandweerkorpsen die deel uitmaken van de Veiligheidsregio verplicht gebruik moeten maken van deze mantelovereenkomst voor de levering van tankautosputen. Deze mantelovereenkomst is gesloten zodat de Veiligheidsregio namens de gemeenten de aanbesteding kon verzorgen met als doel: standaardisatie van tankautosputen in Noord-Holland Noord, prijsvoordeel door gezamenlijke inkoop en kostenverlaging door het volgen van één aanbestedingstraject. In september 2011 heeft de Veiligheidsregio een Europese aanbesteding uitgeschreven ten behoeve van de levering van twee tankautosputen aan de gemeenten Hoorn en Hollands Kroon. In februari 2012 is de opdracht gegund aan de leverancier Gemco, waarna de gemeenten Hoorn en Hollands Kroon separate overeenkomsten hebben gesloten met deze leverancier voor de levering van de tankautosputen conform de aanbesteding door de Veiligheidsregio. Ten tijde van de aanbestedingsprocedure heeft de minister van Veiligheid en Justitie een wetsvoorstel ingediend over een verplichte regionalisering van de brandweer per 1-1-2014. Als gevolg hiervan ontstond er lange tijd onduidelijkheid over de fiscale gevolgen van deze verplichte regionalisering, vooral met betrekking tot de BTW problematiek. Pas in 2013 werd duidelijk dat de veiligheidsregio's na 1-1-2014 geen gebruik zouden kunnen maken van het BTW compensatiefonds.

2. Oorspronkelijk zijn bij de aanschaf van het blusvoertuig in 2011 betalingstermijnen afgesproken met de leverancier (90% bij levering en na goedkeuring blusvoertuig, 10% 3 maanden na oplevering voertuig). Hiervan is uiteindelijk afgeweken in verband met de verplichte regionalisering van de brandweer, waardoor alle roerende en onroerende zaken voor 1-1-2014 door de gemeente aan de Veiligheidsregio overgedragen moesten worden. Na 1-1-2014 zou de BTW niet meer verrekend kunnen worden omdat alleen de gemeenten gebruik kunnen maken van het BTW compensatiefonds. Hoewel het bestelde blusvoertuig pas in 2014 geleverd zou worden, is in opdracht van het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio bekeken op welke wijze ook ten aanzien van het in 2014 te leveren blusvoertuig voor de gemeenten Hoorn en Hollands Kroon gebruik gemaakt zou kunnen worden van de BTW compensatieregeling. Dit bleek mogelijk als het blusvoertuig in 2013 volledig betaald zou worden. In goed overleg met de Veiligheidsregio, de gemeente Hoorn en de fiscus is hier uiteindelijk voor gekozen. Dit zou dan voor de Veiligheidsregio een besparing (21% BTW) hebben opgeleverd van € 64.890,- voor ons blusvoertuig en een vergelijkbaar bedrag voor het blusvoertuig dat door de gemeente Hoorn is besteld bij dezelfde leverancier.
3. Per opdracht wordt bekeken of het zinvol is om een bankgarantie te bedingen bij een leverancier. Bij het plaatsen van deze opdracht in 2011 was een betalingsregeling afgesproken. Het bedingen van een bankgarantie was daarom niet noodzakelijk. In verband met het BTW regime is eind 2013 is besloten om in

afwijking van de betalingsregeling het bestelde voertuig volledig te betalen zodat de BTW teruggevorderd kon worden bij de fiscus ten gunste van de Veiligheidsregio. De leverancier zou eind 2013 niet hebben ingestemd met een eventueel verzoek voor het stellen van een bankgarantie. Een bankgarantie kost geld en zou de leverancier beperkt hebben in zijn kredietmogelijkheden bij de bank omdat een bank zekerheid wil stellen op verhaalsmogelijkheden bij de partij uit wiens naam de bankgarantie afgegeven moet worden. Bovendien zou dan ook een bankgarantie afgegeven moeten worden voor het door de gemeente Hoorn bestelde blusvoertuig.

4. Zie antwoord op vraag 3.
5. Zie antwoord op vraag 3.
6. Bij iedere omvangrijke investering wordt zorgvuldig gekeken naar mogelijke risico's. De aanschaf en versnelde betaling van het blusvoertuig waren onderdeel van een complex proces. In verband met de wijziging van het BTW regime bleek pas in 2013 dat de Veiligheidsregio geen gebruik kon maken van het BTW compensatiefonds. Om die reden was het noodzakelijk dat alle gemeenten in de regio NHN hun brandweerafactiva (ter waarde van ca. € 50 miljoen) versneld overdroegen aan de Veiligheidsregio.
7. Ja, de Veiligheidsregio NHN heeft zich op 26 november 2014 bij de curator gemeld en namens de gemeente Hoorn en Hollands Kroon een vordering ingediend. Zekerheidshalve hebben wij ons op 15 januari 2015 ook nog separaat gemeld bij de curator.

Met vriendelijke groet,

J.R.A. Nawijn
burgemeester

Deze brief is digitaal opgesteld en daarom niet ondertekend.